

(Forts. från förra sidan Västarkustsommaren 2007)

Lördagen den 25 augusti var det sedan dags för den traditionella kräfts-kivan på Hönö Klåva. Som vanligt lovade väderlekstjänsten kuling på både lördag och söndag. Dagen före på fredag skulle det däremot vara fint väder. De av oss, Solvind, Tina och Sjölivet, som hade möjlighet att vara lediga tog oss därför dit redan då och kunde njuta av en av sommarens finare dagar med både bad och trevligt umgänge i båtarna..

På lördagen när vi vaknade ven det rejält i masterna trots att vi låg bra i lä i Klåva hamn. Kulingen hade kommit precis som utlovats och vi började undra om någon mer skulle våga sig ut. Snart dök dock 40-an PUD upp och till sist också 32-an Loisan med Bengt Arne och Kerstin samt nyckeln till sjöboden som var platsen för kvällens festligheter. Ytterligare några kom också med bil så vi blev tillsammans 18 personer. Som vanligt blev det en väldigt trevlig kväll med vin, kräftor och sång och en och annan snaps.

Hemresan på söndag bjöd på frisk vind med vindstyrkor upp till 17m/s. Segelsättningen blev revad rullgenua, men solen sken och vinden kom från rätt håll så det blev det en härlig seglig tillbaka.



Blåsig hemresa med 22-an Solvind.

Ragnar Strömberg
S/Y Sjölivet

ÄNTLIGEN...

...har min Vindö 30 Pajazzo blivit sjösatt, närmare bestämt kl. 09:00 den 6 juli i år, efter flera år på land och en omfattande renovering och motorbyte.

Det mest intressanta är nya motorn som är en el-motor på 4 kW. På gamla motorfästet har jag byggt en batterihylla med plats för 2 st batterier på 100 Ah vardera, under batterierna får motorn plats p.g.a. sin ringa storlek och vikt. Storleken på motorn motsvarar en tårta för 8 pers. och väger 12 kg. I utrymmet bakom vattentanken, på en hylla som monterades dit, placerades



09:00 6 Juli 2007

ytterligare ett batteri och på ordinarie batteriplats ytterligare ett batteri. Totalt har jag en kapacitet på 400 Ah fördelat på 4 st batterier som är sk. fiberbatterier, helt täta och kan placeras i vilket läge som helst. Toppfarten blir lite drygt 6 knop, halvfart 3-4 knop och krypfart ca 2 knop. Det är alltså tre fasta lägen framåt på reglaget och två bakåt.

(Forts. på sid. 15)

KARLSTADS SMÅBÅTSVARV

Medl.
Sv. Varvs-
föreningen



Reparation av plast- och träbåtar
Ombyggnader, renoveringar
inredningar, vårutrustningar

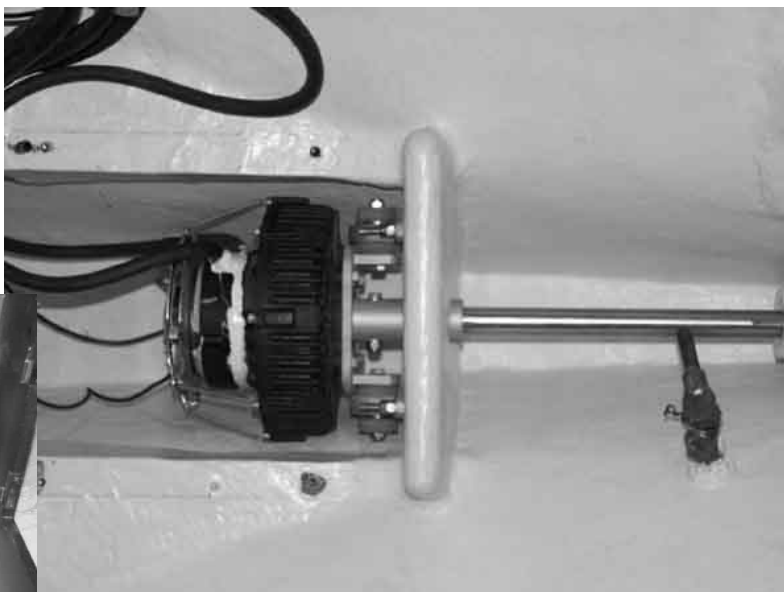
054-10 09 60

Kanikenäshamnen – Karlstad



(Forts. från sidan 13. Äntligen...)

En finess med motorsystemet är att det på reglaget finns ytterligare ett läge, laddningsläge. När man seglar och har kommit upp i minst 3-3,5 knop för man reglaget till laddningsläge, propellern driver runt mo-



På ett skott monterat tvärs gamla motorfästet sitter motorn upphängd i en vagga

torn som då fungerar som en generator och laddar batterierna, mera ju fortare båten seglar. Fiffigt eller hur? Farten minskar inte nämnvärt kanske några tiondels knop, har inte hunnit utvärdera det ännu.



Batterihyllan monterad på gamla motorfästet. Kylfläkten som sitter monterad på motorn skymtar under hyllan.

Teakdäcket har fått ny nåt och slipats för första gången sedan 1969 då båten var ny. Sittbrunnssargen har fått en ny bredare teaklist. Fönstren är bytta till riktigt glas, härdat glas i de fyra stora fönstren och vanligt fönsterglas i de 6 små (Det går att böja glas lite). Vinscharna utbytta mot nya. De fyra gamla lanternorna ersattes med 2 st lysdiodslanternor för att få ner strömförbrukningen. Peke har monterats. All utvändig mahogny renskrapades, slipades och behandlades enligt "Vindö Marins metod" och Epifaneslack.

Plastskrovet under vattenlinjen har fått Epoxibehandling.

Allt trä- och lackjobb har Karlstads Småbåtsvarv utfört till min stora belåtenhet. Tack Krister och Hans för ett mycket bra jobb!!

Per Barthelson

Vindö 30 Pajazzo