

Hansson 31

- På det berömda bananskalet

Renovera gammal båt eller bygga nytt?

Dessutom ha råd att studera på "äldre" dar, ja det blev många frågor förra hösten. Jag började plugga till mariningenjör, sålde Luffen med sorg i sinnet men kort därefter råkade jag halka in på Hansson 31. Tillverkningen hade legat nere sedan 2005 men intresset var fortfarande stort. Efter en träff med Erik Hansson och Gösta Edvardsson som konstruerat båten blev det någon sorts gnista. Plötsligt var det flera saker som stämde. Jag hade tid och lite passande kunskaper. Projektet var värt att få en nytändning och jag antog utmaningen. Det passade bra som projektarbete under utbildningen och något riktigt att sätta tänderna i för entreprenören/ingenjören.

Det som fanns var några formar som legat utomhus, lite lösa anteckningar med mått samt en pärm med CE-godkännande.



Första jobbet blev att bestämma hur båten skulle byggas, vilket var det lätta och roliga. Modernt lätt och starkt var ledorden. Svaret blev vakuuminjicering med vinylester, multi-axiella mattor och Divinycell. Sen gällde det att hitta en lamineringsexpert som kunde den senaste tekniken. Jag ringde runt halva Sverige och till slut hittade jag Lars Bjerger i Karlstad. Han har bl.a. byggt några av Sjöredd-

ningens 12 meters båtar. De är lätta och extremt starka, de skall klara 40 knop rakt ut i värsta sjön. Han är dessutom formbyggare åt Nimbus, Najad m.fl.

I vintras hämtade vi de övergivna formarna i Dingle och tog upp dem till Älvenäs där Lars har sina lokaler. Första ingreppet var att anpassa formarna till vakuuminjicering.

De behövde sedan en rejäl upprustning och polering. Redan tidigt insåg vi att det var idé att göra formar till ett basinrede. Vi utgick från gamla layouten och behöll pentryt och toan. Alla gamla Hansson 31-ägare berömmar detta men vill gärna ha rymligare förpik och akterruff. Konceptet blev bekväm förpik för två, två identiska 1 ½ kojor under sittbrunnen, salongen bäddas när man är fler än 4 vuxna eller som sjökojer. Det skall passa för familje/kapp- eller grabb/tjejssegling. Toan ligger midskepps och är rymlig för en 31 fotare, du kan t.o.m. duscha om du vill. Mitt emot finns långskepps-pentry som dubblar som navigationsbord.

En ny rigg diskuterades fram med Seldéns. Det blir nu genomgående mast med dubbla bakåtsvepta spridare.

Elmotor & Generator - 15 kg!!

Det ena ger det andra och på motorsidan har jag valt att sätta in en elmotor från OZ marin i Göteborg. Med ett batteripack på 600 Ah får jag en beräknad drifttid på 7-8 timmar i 4 knop. Detta tar upp ett utrymme stort som en dieseltank ungefär.

Motorn väger ca 15 kg, allt som allt landar vikten på ca 200 kg. Motorn fungerar även som generator, seglar du över 5 knop så kan laddningen kopplas in. För att ha både livrem och hängsle så finns plats för ett litet Honda elverk. Sen finns det ju solceller att placera på lite olika sätt, men det har jag inte löst än.

Elmotor = 4 knop i 7-8h.
& Generator över 5 knops segling. Vikt = 15 kg.

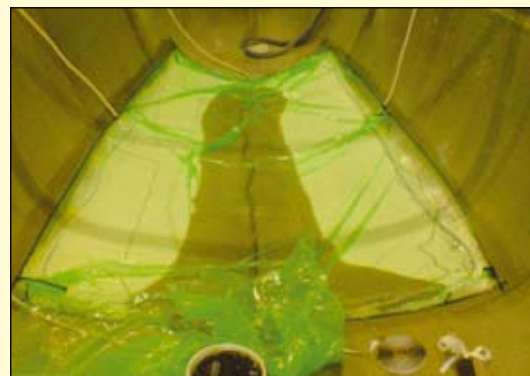
Mumsfilibaba/red. kom.



Fakta Hansson 31: Det hela startade med Erik Hansson som seglade en Dominant 95. Han var helnöjd med seglingsegenskaperna men mindre nöjd med boendet. Han kontaktade Gösta Edvardsson och tillsammans tog de fram 31:an. De sågade sönder ett Dominant 95 skrov och utifrån det modellerade de fram en familjeracer. Det är en relativt smal båt 2,80 m, 9,60 lång och sticker 1,80 m. Kölen är med blybulb som de flesta av Göstas båtar. Han har alltid varit före sin tid, se bara på 707:an. På 70-talet var Gösta och hans bror Gunnar fruktade på västkustens regattor, deras A22:or och B40 "Red Baron" sopade banan totalt så Gösta vet vad som ger fart.



Hansson 31 - Norsk vinnarbåt



Vakuminjicering

Det finns inga ritningar på båten så jag har ett digert men kul jobb att ta fram all dokumentation.

Idag börjar som regel allt båtbygge med 3D ritning i datorn. Sedan skickas filerna till fräsfirman för pluggtillverkning osv. Detta ger (i bästa och flesta fall) minskade toleransmått som ger möjlighet att t.ex. prefabricera inredning m.m. utanför båten.

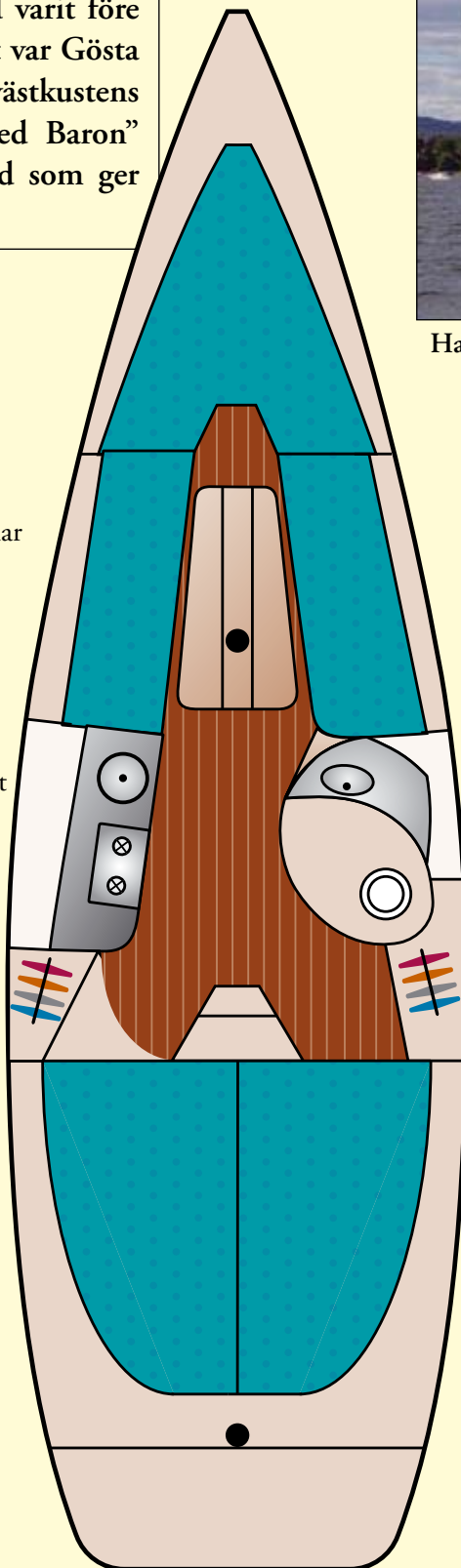
Nu är båten plastfärdig och allt kul jobb återstår med inredning och utrustning. Går allt enligt planerna så sjösätter vi till påsk och tar en tur i Vänern innan vi seglar ner Hansson 31:an Sola, från Karlstad till lomma-bukten förstås.

Mvh

Jörgen Larsson
Maila mig gärna: jorgen@rejl.com

Länkar:

www.hanssonbatar.se
www.ozmarine.se



Sittbrunnen börjar bli klar