

## Elmotorns stora genombrott är nära!

Efter att ha tecknat avtal med både Simfotech Boat och Classic Swedish Yachts har svenska OZ Marine fått vind i seglen. Eller mer passande, ström till motorn. Med sin OZecoDrive är företaget ledande inom elmotorer för båtar.

Elmotorer för båtar är ingen ny företeelse. OZ Marine har idag ca 100 kunder på referenslistan och än så länge har ingen varit missnöjd. Att både Simfotech Boat och Classic Swedish Yachts utrustar sina båtar med OZecoDrive som standard är ett tecken på att det stora genombrottet är nära.

- Allt fler inser att miljöfrågan måste tas på allvar och med vår motor får du också en mer njutbar tid i båten, säger Oscar Mattsson, försäljningsansvarig på OZ Marine.

Även Hans Pettersson på Simfotech Boat är övertygad om OZecoDrives fördelar.

- Den är tyst, lätt att ”starta”, underhållsfri och miljövänlig. Precis de fördelar som de flesta av oss söker. Vi producerar nu de första skroven till HP 1030 och har även en 1230 och en 730 på gång. Alla kommer att ha OZecoDrive som standard. Det är det enda rätta idag.

### Laddning under segling

Genom att ansluta båten till landström i hamn är batterierna alltid fulladdade vid start. Speciellt intressant med OZecoDrive är ändå den patenterade lösningen som möjliggör laddning via foldingpropellern under segling. Fulladdade batterier ger en körtid på ca åtta timmar i fyra knop. Under kortare tid finns kraft att köra i minst sex knop.

### Billigare och lättare än dieselmotorn

OZecoDrive finns i två utföranden; OZsingle och OZtwin (en resp. två motorer kopplade till axeln). De flesta av de privatpersoner som köper motorn installerar den själv. Singlemotorn väger bara 14 kilo, är kompakt, och oftast billigare än en traditionell dieselmotor. OZsingle har en dragkraft som är jämförbar med en 10 hk dieselmotor. OZtwin motsvarar en 17 hk dieselmotor. Behövs extra kraft finns möjlighet att ansluta ett elaggregat som reservkälla.

### Elmotorn är här för att stanna

- Vi måste inse effekterna och vidden av bensin- och dieselmotorernas negativa inverkan på miljön. Bilköpare har lyckats göra miljöfrågan central för tillverkare och politiker. Än så länge har frågan inte nått samma status på båtsidan, men det är bara en tidsfråga innan vi är där. Då gäller det att vara förberedd, säger Stefan Larsson, vd på OZ Marine.

Så för dig som vill vara förberedd och slå ett slag för miljön: Kanske är förberedelserna inför båtsäsongen 2008 rätt tillfälle att byta ut den gamla motorn mot en ny OZecoDrive.

### För mer information och kontakt:

#### OZ Marine R&D AB

+46 31 14 80 70

info@ozmarine.se

www.ozmarine.se



OZsingle till vänster och OZtwin till höger



OZsingle monterad i Alphaboat



Lägg märke till solcellspanelen på sidan av båten som tillför energi till motorns batterier



Alphaboat med OZecoDrive